

NORDIC COLOR



INDFARVET ASFALT

Trafiksikkerhed, æstetik og sund fornuft





Hvorfor **indfarve** asfalt?



NORDIC COLOR



Der er mange gode grunde til at indfarve asfalt, men det primære formål er helt enkelt, at øge trafikikkerheden.

Som blød trafikant er det farligt, at bevæge sig rundt i trafikken. Flere kommuner benytter i dag indfarvet asfalt som ekstra synlig markering.

Undersøgelser viser nemlig, at bilister har langt mindre tendens til, at køre over en rød markering, end til at krydse hvide streger.

Rød og blå asfalt er stadig det mest brugte, men andre farver kan også have en positiv effekt på trafikikkerheden. Lyse farver, såsom hvid eller gul, absorberer mindre lys, og er derfor lettere at se i svag belysning.

Eksempelvis har man i Norge succes med indfarvet hvid asfalt i tunneller. Kørebanen bliver således endnu tydeligere, og tunnelen nemmere at lyse op.

Lyse cykelstier i Holland har samme effekt, og føles derved trygge at færdes på i de mørke timer.

Men indfarvet asfalt kan også med fordel bruges andre steder end i trafikken. Parkeringspladser, sportsbaner, skolegårde og gå- eller løberuter er blot nogle få eksempler.

Få meget mere inspiration i denne brochure eller besøg www.nordiccolor.dk

Indfarvet asfalt & trafiksikkerhed

Indfarvet asfalt bringer tydelig orden i det trafikale kaos. Særligt i større byer kan den farvede asfalt bidrage til øget trafiksikkerhed.

Undersøgelser fra Norge, England og USA viser at indfarvet asfalt har en positiv virkning på både afviklingen af trafikken og sikkerheden for især cyklister. Bilisterne har primært øjnene på vejen, så når farven skifter, kan man sige at asfalten virker som et super skilt, der ikke er til at overse.

Derfor har Fremtrædende cykelbyer som f.eks. Oslo og Amsterdam gennemarbejdede retningslinjer for, hvordan man bedst opnår øget trafiksikkerhed, tryghedsfølelse, og en tidseffektiv fremkommelighed for cyklister bl.a. ved hjælp af indfarvet asfalt.

Man kan benytte den farvede asfalt til at opnå disse resultater på mange måder. Nogle af de mest almindelige er beskrevet og illustreret her.

CYKELSTIER

En tydelig afgrænsning mellem sort asfalt og en cykelsti med f.eks. rød asfalt på selve kørebanen forebygger, at bilister overskrider deres egen zone, og kører ind over cykelstien.

Dette øger trafiksikkerheden betydeligt på veje med mange cyklister, hvor der ikke er en cykelsti med en kantsten. Man kan med fordel også bruge indfarvet asfalt til at adskille cyklende og gående trafik.

CYKELBOKSE

Cykelbokse i travle vejkryds gør cyklister synlige foran bilerne, hvilket minimerer risikoen for højresvingsulykker. Samtidigt gives cyklisterne prioritet til at komme hurtigere frem i trafikken.

VEJBUMP

Vejbump er i sig selv en særdeles god metode til at sænke farten for bilisterne. Men der kan være steder, som f.eks. ved skoler og landevejstrækninger igennem småbyer hvor det er hensigtsmæssigt at øge opmærksomheden ydeligere. Indfarvet asfalt kombineret med vejbumper er en synlig og effektiv måde at gøre dette på.



FAKTA !

Indfarvet asfalt bliver IKKE glattere i vådt føre, end normal asfalt.

Indfarvet asfalt er præcis lige så skridsikker og velegnet til trafikal brug.



Røde cykelstier giver cyklister en tydelig kørebane, som bilister er mindre tilbøjelige til at krydse



Blå asfalt markerer cykelstien ved farlige overkørsler



Adskillelse af gående og cyklerne trafik



Røde cykelbokse minimerer højresvingulykker



Helt hvid asfalt eller fuld knald på farverne?

Indfarvet asfalt har mange fordele. Trafiksikkerhed er naturligvis den mest nærliggende at nævne. Kørebaneer i forskellige farver til forskellige trafikanter skaber synlig orden i trafikken, hvilket har en beviselig effekt. Røde eller blå cykelstier i byerne sikrer cyklisterne en tydelig kørebane, som bilister er mindre tilbøjelige til at krydse

I Holland har man tillige stor succes med både hvide, gule og blå gang- og cykelstier.

Lys asfalt har også nogle trafiksikkerhedsmæssige fordele. Den hvide asfalt absorberer mindre lys, hvilket gør kørebanen nemmere at se i svag belysning. Derfor benyttes indfarvet hvid asfalt bl.a. i bjergtunneller i Norge. På denne måde bliver kørebanen mere synlig, og der kræves mindre lys til at oplyse tunnelen. Hvide cykelstier igennem park- og skovområder har samme effekt, og skaber større tryghed for cyklisterne i de mørke timer.

Indfarvet asfalt er ikke kun forbeholdt trafikerede områder. Der er også rig mulighed for at lege med farverne f.eks. i skolegårde, på legepladser eller sportsbaner.

Parkeringsbåse opdelt i farver er et andet godt eksempel, på en effektiv og praktisk brug af indfarvet asfalt. Blå båse til handicap-parkering og grønne båse til elbiler kan bl.a. ses i Norge.

Mulighederne er talrige og valget er dit.





FAKTA !

Når man indfarver asfalt i alle andre farver end rød, benytter man en klar bitumen som bindemiddel.

I vores nordiske klima har asfalt lavet med klar bitumen ca dobbelt så lang levetid, som normal sort asfalt, og slår færre revner over tid.

Pga. sin lange levetid og få vedligeholdelseskostninger er indfarvet asfalt en billigere løsning, end malet asfalt på længere sigt.

Et æstetisk, økonomisk og miljørigtigt valg



Indfarvet asphalt har en markant længere holdbarhed, end normal sort asphalt pga. af den klare polymermodificerede bitumen, der benyttes som bindemiddel.

Farverne i den indfarvede asphalt består primært af uorganiske jernoxider, hvilket ikke belaster naturen. Læg dette sammen med den længere levetid og de færre reparationsomkostninger, og så har du et produkt, der er mere skånsomt for både miljøet og pengepungen, end malet asphalt.



Indfarvet asphalt gavner ikke kun økonomien. Æstetisk er her også en gevinst at hente, når man ønsker at skabe en arkitektonisk helhed, som i Vlissingen i Holland.

Boulevard de Ruyter er belagt med indfarvet gul asphalt, der klæder den populære kystby.





I naturskønne omgivelser kan asfaltveje fremstå skæmmende for det omkringliggende miljø. Alternativet til asfalt er oftest grusveje eller -stier, men ønsker man et mere fremkommeligt underlag, som ikke eroderes af nedbør, er indfarvet asfalt et fremragende alternativ.

Derfor er indfarvet asfalt et oplagt valg til løberuten langs søerne, på skovstien, ved strandpromenaden eller på golfbanen. Men også blandt byens grå beton kan indfarvet asfalt fungere som et far-

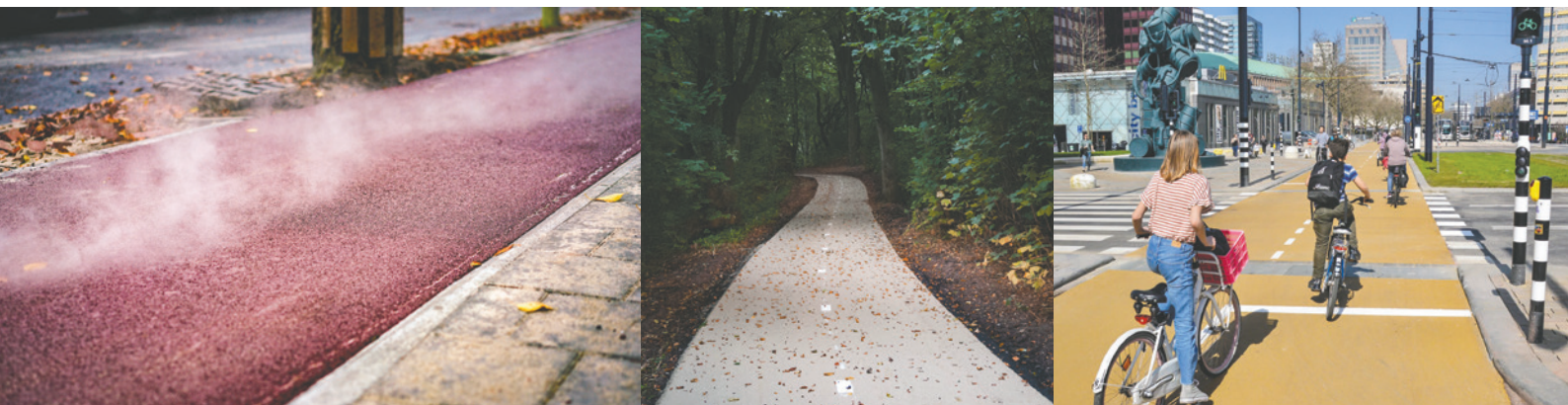
verigt frisk pust. Asfalt er et slidstærkt og langtidsholdbart underlag til sportsbanen, skolegården eller legepladsen.

Vores filosofi er, at byggeri helst skal være både funktionelt og dekorativt.

Med indfarvet asfalt, er det nærmest kun fantasien, der sætter grænsen, da asfalt i princippet kan farves i alle regnbuens farver.



Indfarvet asfalt er meget mere end bare farver



Når man laver indfarvet asfalt, benytter man oftest en klar bitumen som bindemiddel, i stedet for en almindelig sort bitumen. Den klare polymermodificerede bitumen, som vi leverer, hedder Sealoflex® Color LT, og er af en langt bedre kvalitet, end normal sort bitumen.

Rød asfalt er den eneste farve, der kan laves med sort bitumen, men benytter man i stedet Sealoflex® Color LT, opnår man en meget mere klar rød farve.

Asfalt blandet med Sealoflex® Color LT er yderst velegnet til et klima med store temperaturudsving. Den klare bitumens høje kvalitet forlænger asfaltens levetid med mindst det dobbelte.

Udlægning af asfalt med Sealoflex® Color LT kan gøres ved 30°C lavere temperatur. Med den reducerede temperatur opnås ikke bare en klar energibesparelse, men også en damp- og aerosolreduktion på hele 80%.

Tommelfingerreglen er, at udledningen af dampe og aerosoler halveres for hver 10°C temperaturen sænkes. Man får derved et markant bedre arbejdsmiljø når asfalten udlægges.

Indfarvet asfalt er meget mere end bare flotte farver. Der er også store økonomiske og miljømæssige gevinster at hente.

FAKTA!

Ved at benytte Sealoflex® Color LT opnår du flere store gevinster:

- Længere levetid
- Lavere energiforbrug
- Bedre arbejdsmiljø
- Flottre farver



Reparation af indfarvet asfalt

Al asfalt slides og slår revner over tid. Indfarvet asfalt indeholder imidlertid ofte en klar polymermodificeret bitumen som bindemiddel, hvilket giver større modstandskraft mod revner og længere levetid - især i et barsk Nordisk klima.

Men der vil alligevel opstå situationer, hvor den indfarvede asfalt skal reparerer, eksempelvis hvis der skal graves nye rør eller kabler ned.

Det er i dag muligt at købe færdigblandet indfarvet asfalt i 20 kg. spande. Som man kan se på billederne, kan kommunens egne folk let reparere mindre skader på den farvede asfalt.

Udfordringerne med reparation af indfarvet asfalt, der førhen har afholdt visse kommuner fra at vælge denne løsning, bør således ikke stå i vejen for de mange åbenlyse fordele, som indfarvet asfalt tilbyder.



ET GODT TIP!

Prøv at indgå en aftale med asfaltproducenten om fremtidig levering af indfarvet asfalt til reparationer.

Når producenten har andre projekter med indfarvet asfalt, kan de ofte sælge mindre mængder til en favorabel pris.

NORDIC COLOR

COLOR

